

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Plac Generała Józefa Hallera, Jana Muszyńskiego, Generała Lucjana Żeligowskiego, dr Stefana
Kopcińskiego*

NAZWA

***Zagospodarowanie i wyposażenie powierzchni parkingowych
na terenie miasta Łodzi dla potrzeb „UMED” Sp. z o.o.***

INWESTOR



„UMED” Sp. z o.o.
Plac Generała Józefa Hallera 1
90-647 Łódź

Funkcja	Podpis
sporządzający Łukasz Rządkowski	

Łódź

CZERWIEC 2011

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- 1.2 Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- 1.3 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- 1.4 Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- 1.5 Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem należytego oznakowania Strefy Płatnego Parkowania zlokalizowanej na zamkniętych obszarach parkingowych należących do Uniwersytetu Medycznego w Łodzi, a administrowanych przez Spółkę „UMED”.

Projekt przewiduje wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym na terenach wewnętrznych objętych Strefą Płatnego Parkowania oraz uregulowanie postoju pojazdów poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania informacyjnego uzupełnionego o oznakowanie poziome.

Ponadto dla uzyskania pożądanej efektywności postoju pojazdów w strefie wprowadzono zmiany w stałej organizacji ruchu poprzez zastosowanie dróg jednokierunkowych. Mając na uwadze specyfikę lokalizacji parkingów w pobliżu placówek ochrony zdrowia znaczący nacisk położono na dostępność przeciwpożarową do wszystkich obiektów znajdujących się w strefie objętej płatnym postojem.

3. Wprowadzone rozwiązania:

Zamknięta Strefa Płatnego Parkowania została wyposażona w odpowiednie oznakowanie pionowe informujące o wjeździe i wyjeździe na teren parkingu płatnego, na wlotach należy zastosować również znaki informacyjne na których zawarty będzie regulamin funkcjonowania płatnego postoju pojazdów.

Plac Generała Józefa Hallera – wjazdy do strefy objętej płatnym postojem zlokalizowano od strony ul. Żeligowskiego oraz od strony ul. 6-go Sierpnia, wyjazd wyznaczono od ul. 6-go Sierpnia, z zastrzeżeniem, że wyjazd dla pojazdów uprzywilejowanych możliwy jest również w kierunku ul. Żeligowskiego, pozostałe bramy wjazdowe winny zostać zamknięte, a klucze powinny zostać zdeponowane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Ponadto w istniejącym układzie wprowadzono ruch jednokierunkowy z najazdem od ul. Żeligowskiego w kierunku zachodnim, powrót przeciwną jezdnią prowadzącą od budynku „Domu Studenta” oraz wyznaczono zastrzeżone miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych jak i wprowadzono miejsca przeznaczone dla personelu Uniwersytetu Medycznego w Łodzi.

Ulica Jana Muszyńskiego – ogólnie dostępne miejsca postojowe zlokalizowano w zatokach znajdujących się po obu stronach ul. Muszyńskiego, dla osiągnięcia efektywności postoju pojazdów wyznaczono postój prostopadły w stosunku do jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów, na końcowym odcinku drogi powierzchnie dla postoju pojazdów wyznaczono w pasie ruchu, wprowadzone rozwiązanie umożliwia postój pojazdów oraz swobodne przemieszczanie się innych użytkowników ruchu drogowego. Ponadto wyznaczono zastrzeżone miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych, miejsca dla personelu medycznego znajdują się na terenie zamkniętym, wjazd na teren zamknięty możliwy jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie identyfikatory wydane przez U.M.

Ulica dr Stefana Kopcińskiego – miejsca postojowe wyznaczono w oparciu o istniejącą organizację ruchu z wprowadzeniem rozwiązań zwiększających efektywność postoju pojazdów. Ponadto wyznaczono zastrzeżone miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych jak i wprowadzono miejsca przeznaczone dla personelu Uniwersytetu Medycznego w Łodzi.

Ulica Generała Lucjana Żeligowskiego – wjazd do strefy objętej płatnym postojem zlokalizowano od strony ul. Żeligowskiego, wyjazd możliwy jest w kierunku Al. 1-go Maja. Miejsca postojowe wyznaczono w oparciu o istniejącą organizację ruchu z wprowadzeniem rozwiązań zwiększających efektywność postoju pojazdów. Wprowadzono miejsca postojowe pod kontem 45° z jednoczesnym wyznaczeniem kierunków najazdu pojazdów dla osiągnięcia pożądanego sposobu parkowania pojazdów, wyznaczono zastrzeżone miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych jak i wprowadzono miejsca przeznaczone dla personelu Uniwersytetu Medycznego w Łodzi.

4. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Znaki pionowe stanowią uregulowanie ruchu pojazdów na terenach zamkniętych przeznaczonych pod postój wraz ze wskazaniem struktury parkowania pojazdów, oznakowanie pionowe uzupełniono o dodatkowe oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych, dróg jedno i dwu kierunkowych.

Oznakowanie pionowe wykonane w I generacji odbłaskowości, wszystkie projektowane znaki drogowe winny być rozmiaru mini (MI).

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5" ocynkowane ogniowo).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Oznakowanie poziome:

Projektuje się wymalowanie linii parkingowych P-19, powierzchni wyłączonych z ruchu pojazdów oraz oznakowania dodatkowego wyznaczającego zastrzeżone miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz personelu Uniwersytetu medycznego w Łodzi. Oznakowanie należy wykonać farbami drogowymi z zastosowaniem materiałów uszorstniających.

5. Zagospodarowanie miejsc parkingowych dla pojazdów samochodowych:

Lokalizacja	Ilość normatywnych miejsc postojowych	Ilość zastrzeżonych miejsc postojowych dla niepełnosprawnych	Ilość zastrzeżonych miejsc postojowych dla pracowników UM w Łodzi
Plac Generała Józefa Hallera	375	17	55 (w tym 10 dla kierownictwa szpitala)
Jana Muszyńskiego	80	4	Miejsca zlokalizowano na terenach zamkniętych
Dr Stefana Kopcińskiego	56	4	20
Generała Lucjana Żeligowskiego	117	7	40

6. Regulamin Parkingu Niestrzeżonego:

§ 1

1. Użytkownik parkingu zwany dalej **Najemcą** nawiązuje umowę najmu miejsca postojowego dla samochodu lub motocykla z „City Parking Group Sp. z o.o.” zwanym dalej **Wynajmującym** w momencie pozyskania biletu parkingowego jednorazowego, karty abonamentowej lub wjazdu na parking. W ramach tej umowy nie ciąży na **Wynajmującym** obowiązek pilnowania bądź przechowywania. Rozwiązanie umowy najmu miejsca parkingowego następuje w momencie wyjazdu z parkingu. **Najemca** akceptuje warunki najmu i wyraża zgodę na ich bezwzględne stosowanie.
2. Parking stanowi wydzielona i odpowiednio oznakowana powierzchnia na terenie Uniwersytetu Medycznego przeznaczona na parkowania pojazdów.

§ 2

1. Na terenie parkingu **Najemca** zobowiązuje się:
 - a. przestrzegać ustawionych znaków drogowych i obowiązującego prawa o ruchu drogowym pojazdów a także wskazówek i poleceń obsługi parkingu,
 - b. nie parkować pojazdów poza miejscami wyznaczonymi do parkowania lub w miejscach oznaczonych do parkowania przez osoby uprawnione,
 - c. prowadzić pojazd z prędkością do 20 km/h,
 - d. przestrzegać zakazu palenia tytoniu i używania otwartego ognia,
 - e. przestrzegać bezwzględnego zakazu wjazdu pojazdów:
 - przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne podobne materiały i substancje mogące stworzyć zagrożenie dla osób i mienia,
 - o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t.,
 - z naczepami i przyczepami,
 - pełniących funkcje obwoźnych sklepów,
 - campingowych (campervan).
2. Po ustawieniu pojazdu na miejscu parkingowym **Najemca** winien go unieruchomić, wyłączyć zapłon i światła, zamknąć okna, drzwi i bagażnik; oraz wyłączyć pozostawione w pojeździe urządzenia radiofoniczne.
3. W czasie postoju na miejscu parkingowym zabronione jest pozostawianie w pojeździe zwierząt oraz dzieci.
4. **Najemca** we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.
5. Na jednym miejscu parkingowym wyznaczonym dla samochodów osobowych dozwolone jest parkowanie dwóch motocykli.

§ 3

1. W przypadku naruszenia przez **Najemcę** postanowień niniejszego Regulaminu **Wynajmujący** może rozwiązać umowę najmu miejsca parkingowego bez wypowiedzenia w trybie natychmiastowym oraz zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie pojazdu z parkingu.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 użytkownik zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu z parkingu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru pojazdu przez **Najemcę**.

3. **Najemca** ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez pojazd lub powstałe w związku z korzystaniem z miejsca parkingowego, w szczególności z tytułu zanieczyszczenia powierzchni parkingu na skutek wycieku płynów z pojazdu (wyciek oleju, płynu hamulcowego, płynu chłodniczego itp.).

§ 4

1. **Najemca** odpowiada za szkody powstałe z jego winy wyrządzone **Wynajmującemu** lub osobom trzecim zarówno przez niego samego jak i przez osoby mu towarzyszące.
2. **Wynajmującemu** z tytułu jego rozliczeń wynikających z umowy najmu miejsca parkingowego przysługuje prawo zatrzymania oraz prawo zastawu na zaparkowanym pojeździe **Najemcy**.

§ 5

1. **Wynajmujący** nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku siły wyższej, żywiołów, kradzieży (włamania, rozboju itp.) rabunku, zniszczenia lub uszkodzenia pojazdów znajdujących się na terenie Parkingu, jak również kradzieży bądź zniszczeń rzeczy w nich pozostawionych lub stanowiących ich wyposażenie.
2. Wyłącza się odpowiedzialność **Wynajmującego** z tytułu szkód komunikacyjnych parkingowych dotyczących pojazdów i osób korzystających z Parkingu.

§ 6

1. Za korzystanie z parkingu na zasadzie najmu miejsca parkingowego **Wynajmujący** pobiera opłatę zgodnie z aktualnym cennikiem .
2. Maksymalny okres parkowania wynosi 24 godziny od chwili zawarcia umowy najmu miejsca parkingowego za wyjątkiem **Najemców**, którzy wykupili abonament. Po tym terminie **Wynajmujący** jest uprawniony do usunięcia pojazdu ze skutkami określonymi w § 3 ust.2 z tym, że do czasu usunięcia pojazdu **Wynajmującemu** przysługuje odpowiednie wynagrodzenie ustalone wg. cennika.
3. W przypadku zagubienia biletu parkingowego, o którym mowa w § 1 ust. 1 **Najemca** wnosi opłatę parkingową w wysokości 30 zł, chyba, że udowodni, że czas parkowania był krótszy.
4. **Najemcy**, którzy wykupili kartę abonamentową VIP upoważnieni są do zajmowania miejsc specjalnie wyznaczonych.
5. Wykupienie karty abonamentowej całodobowej, wielodniowej i miesięcznej upoważnia do zajmowania miejsca parkingowego bez określonego czasu rozpoczęcia parkowania przy czym koniec opłaconego parkowania mija po upływie ilości dni określonej w abonamencie licząc od daty i czasu wykupienia karty.
6. Karty abonamentowe – w ograniczonej ilości - można nabywać w „City Parking Group Sp. z o.o.” na okres ;
 - miesięczny (z rozróżnieniem na każdą lokalizację).

§ 7

1. Integralną częścią regulaminu stanowi cennik opłat za parkowanie.

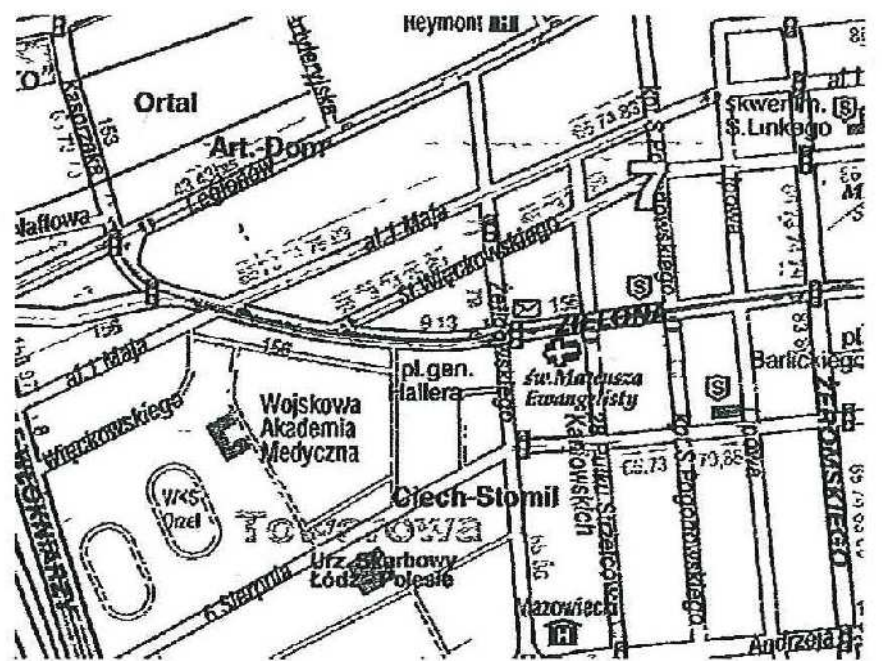
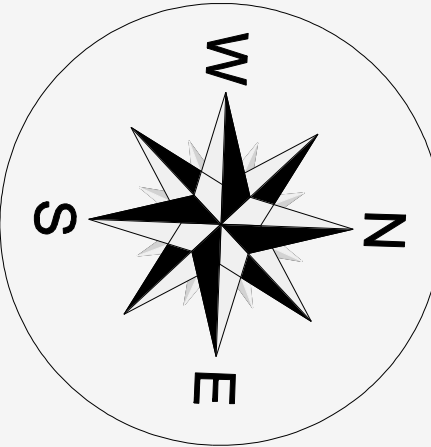
Zarząd „City Parking Group Sp. z o.o.”

UZGODNIENIA

--

--

OPRACOWAŁ



- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące
- oznakowanie do usunięcia
- oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
Zagospodarowanie i wyposażenie terenów parkingowych na terenie Łodzi, dla potrzeb "UMED" Sp. z o.o.

Zamawiający:
 "UMED" Sp. z o.o.
Plac gen. Józefa Hallera 1
90-647 Łódź

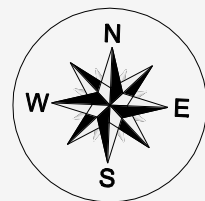
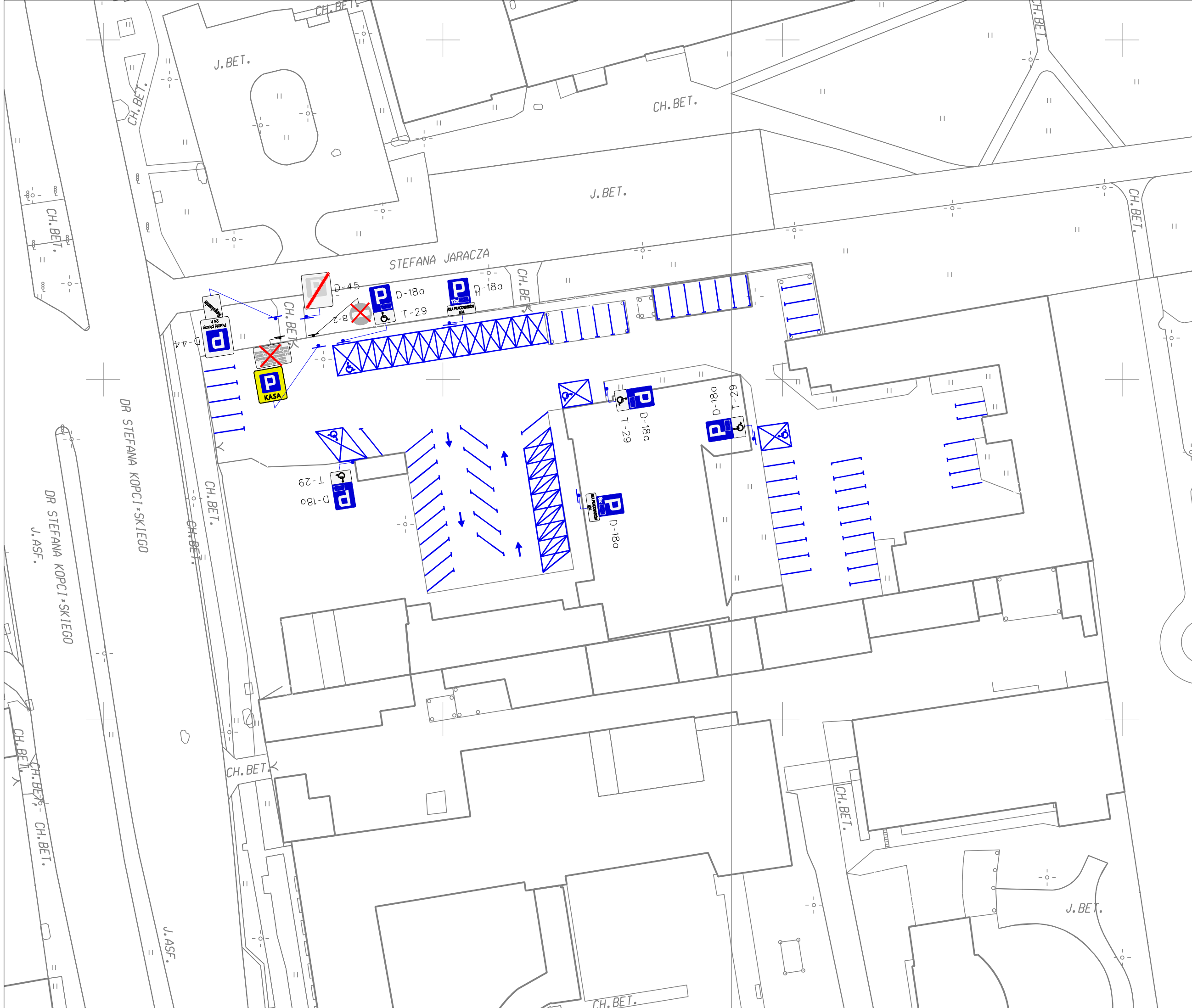
Wykonawca:
 City Parking Group Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 3
86-300 Grudziądz

Obiekt:
ulica Plac gen. Józefa Hallera
ulica 6-go Sierpnia
w Łodzi

Tytuł rysunku:
Stała organizacja ruchu
stan projektowany
stan istniejący
plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Brzanka
Projektant	Lukasz Rządowski		Inżynieria Ruchu
Sprawdzający			
Asystent			
Asystent			
Asystent			

Skala	1:500
Data	30.06.2011
Numer rysunku	I.1



- D-5 - oznakowanie projektowane
- A-11a - oznakowanie istniejące
- B-36 - oznakowanie do usunięcia
- D-18a - oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:
Zagospodarowanie i wyposażenie terenów parkingowych
na terenie Łodzi, dla potrzeb "UMED" Sp. z o.o.

Zamawiający:
"UMED" Sp. z o.o.
Plac gen. Józefa Hallera 1
90-647 Łódź

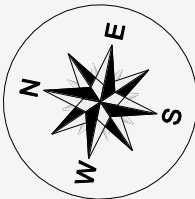
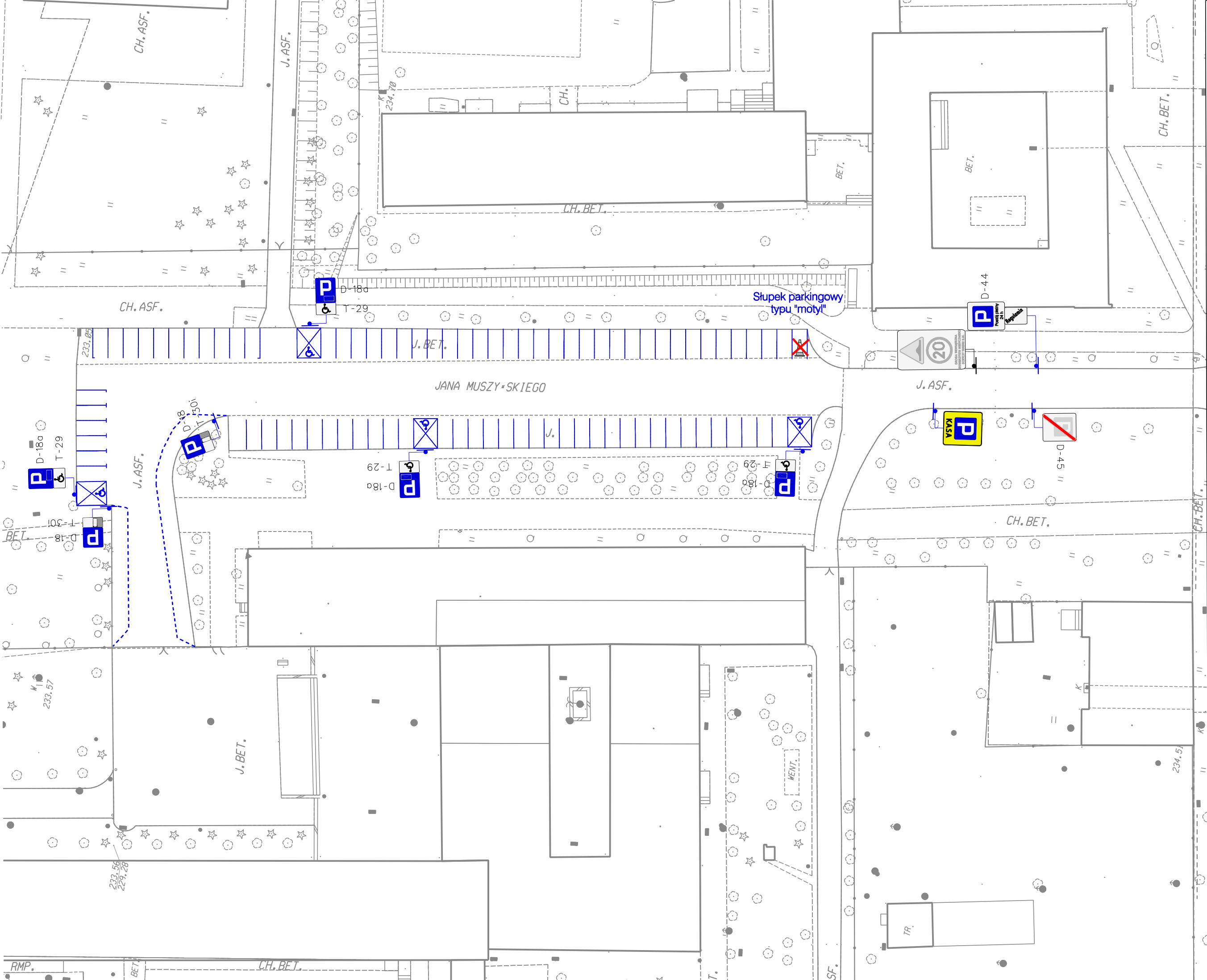
Wykonawca:
City Parking Group Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 3
86-300 Grudziądz

Obiekt:
ulica Kopcińskiego
ulica Jaracza
w Łodzi

Tytuł rysunku:
Stała organizacja ruchu
stan projektowany
stan istniejący
plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Branża
Projektant	Łukasz Rządowski		Inżynieria Ruchu
Sprawdzający			

Skala	1:500
Data	30.06.2011
Numer rysunku	II.1



-  D-5 - oznakowanie projektowane
-  A-11a - oznakowanie istniejące
-  B-36 - oznakowanie do usunięcia
-  - oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:

Zagospodarowanie i wyposażenie terenów parkingowych na terenie Łodzi, dla potrzeb "UMED" Sp. z o.o.

Zamawiający:

"UMED" Sp. z o.o.
Plac gen. Józefa Hallera 1
90-647 Łódź

Wykonawca:

City Parking Group Sp. z o.o.
ul. Budowlanych 3
86-300 Grudziądz

Obiekt:

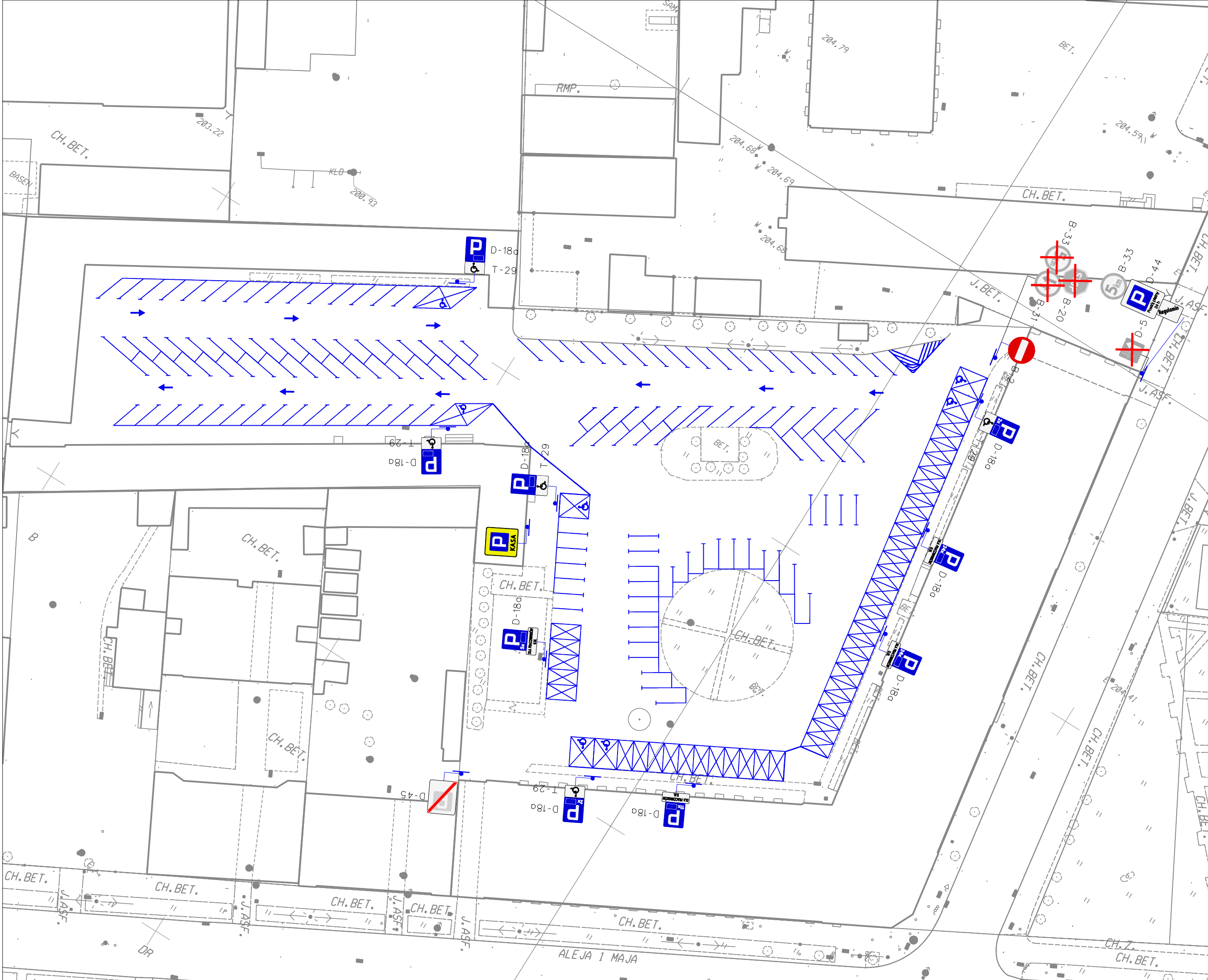
ulica Jana Muszyńskiego
ulica Prezydenta Gabriela Narutowicza
w Łodzi

Tytuł rysunku:

Stała organizacja ruchu
stan projektowany
stan istniejący
plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Branża
Projektant	Łukasz Rządkowski		Inżynierie Ruchu
Sprawdzający			

Skala	1:500
Data	30.06.2011
Numer rysunku	III.1



Numer rysunku	VI.1
---------------	------

Numer rysunku	VI.1
---------------	------